

SERVICE BULLETIN



No. SB : 130320
Tanggal : 20 Maret 2013

MODEL	MESIN 4 LANGKAH YANG MENGGUNAKAN BUSI LFR6A-11 & LFR5A-11
JUDUL	PENANGANAN SPARK PLUG/BUSI YANG MASA PAKAINYA LEBIH CEPAT

<Latar Belakang>

Dikarenakan adanya masalah yang sama di beberapa daerah mengenai **spark plug/bus** yang masa pakainya lebih cepat dan memerlukan penggantian yang lebih cepat dari yang seharusnya. Setelah dilakukan pemeriksaan, hal ini disebabkan oleh kandungan dari bensin di Indonesia terdapat banyak kandungan besi (Fe). Kandungan dari besi (Fe) ini, akan menjadi endapan yang menutupi insulator setelah terjadi pembakaran di ruang bakar. Karena faktor inilah yang menyebabkan masa pakai spark plug/bus lebih cepat dan memerlukan penggantian lebih cepat dari yang seharusnya.

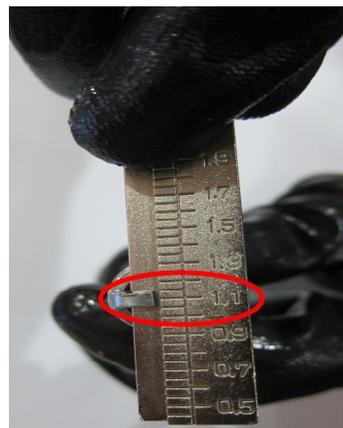
<Penanganan>

Untuk mengatasi masalah tersebut adalah dengan cara merubah gap/clearance busi. Berikut cara untuk merubah gap/clearance spark plug/bus :

1. Ukur jarak gap/clearance busi menggunakan thickness gauge/puller (**lihat gambar A**). Hasil pengukuran akan menunjukkan hasil 1,1 mm (**lihat gambar B**).

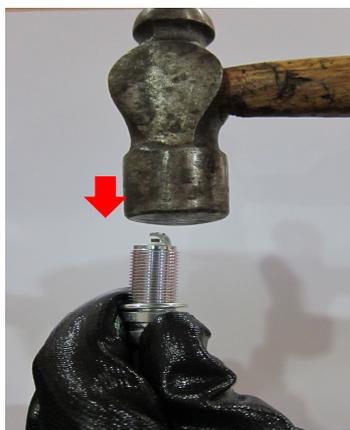


Gambar A



Gambar B

2. Setel jarak gap/clearance busi dengan cara memukul kepala busi dengan menggunakan palu (**lihat gambar C**) sampai jarak gap/clearance busi menjadi 0,7 mm (**lihat gambar D**).



Catatan : Jangan memukul kepala busi terlalu kencang karena dapat merusak kepala busi.