



SERVICE BULLETIN

No. SB : 0911001

Tanggal : 20 Nopember 2009

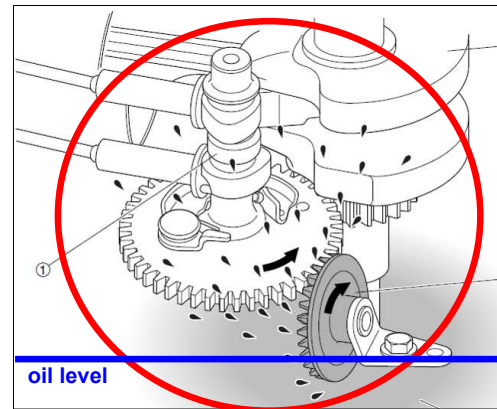
MODEL	Ai (A5.5AMH)
JUDUL	CARA MEMERIKSA OLI MESIN PADA MESIN Ai

Selama melakukan Customer Visitation di Bali & Lombok, kami temukan banyak pemakai mesin Ai yang tidak mengetahui cara yang benar untuk memeriksa ketinggian oli (oil level) di dalam mesin (cara menggunakan & membaca deepstick oli). Akibatnya banyak unit Ai yang kandungan olinya kurang dari yang direkomendasikan (500 ml).

Pelumasan pada mesin Ai menggunakan sistem percikan (splash). Apabila ketinggian oli yang terdapat pada mesin kurang dari yang direkomendasikan (500ml) dapat berakibat sangat fatal, karena bila olinya kurang, roda gigi pemercik sangat sedikit mendapatkan oli sehingga oli yang dipercikkan tidak cukup untuk melumasi seluruh komponen yang terdapat di dalam mesin (**Gambar 1**).

Dampak buruknya adalah sebagai berikut :

- Komponen di dalam mesin akan lebih cepat mengalami keausan.
- Mesin Over heat.
- Mesin mati mendadak (piston macet pada cylinder block).
- Connecting rod patah.



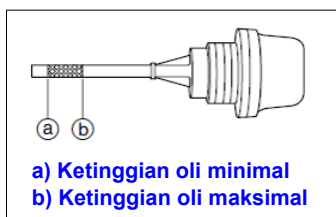
Gambar 1

Oleh karena itulah sangat penting bagi pemakai untuk memeriksa ketinggian oli yang dalam mesin secara rutin minimal seminggu sekali.

Karena dalam pemakaian mesin, pasti kandungan oli akan berkurang akibat penguapan.

Cara memeriksa ketinggian oli di dalam mesin yang benar adalah sebagai berikut :

1. Pasang mesin Ai pada engine stand dengan posisi tegak.
(**Apabila tidak rata, tingkat oli yang ditunjukkan oleh deepstick mungkin tidak akurat**)
2. Lepaskan deepstick oli dan bersihkan hingga kering dengan kain lap.
3. Letakkan deepstick pada lubang pengisian oli dengan posisi indikator ketinggian oli menghadap ke atas (**Gambar 2 & 3**).
(**Deepstick cukup menempel pada bibir lubang oli saja, tidak perlu diputar penuh sampai menutup lubang oli**)
4. Tarik deepstick dari lubang pengisian oli dan cek indikator ketinggian olinya (**Gambar 2**).
5. Apabila ketinggian oli berada di bawah garis minimal, tambahkan oli mesin sampai berada di antara ketinggian minimal dan maksimal.
(**Pengisian oli yang terlalu banyak dapat menyebabkan kebocoran dan beban mesin semakin berat**)
6. Apabila kondisi oli sudah kotor dan encer, segera kuras dan ganti oli dengan yang baru.



Gambar 2



Gambar 3

